



LEGENDA

Branża drogowa

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (beton asfaltowy)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia z żywicy)
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany chodnik/ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany zieleniec
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane utwardzenie terenu, dojazd dla służb utrzymaniowych
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odstępniciu: - 4 cm zjeździe
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera ochronna drogowa linowa
- projektowana prefabrykowana palisada betonowa
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi
- projektowane zarurawianie rowu
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko betonowe (muldowe)
- projektowany wpust drogowy

Obiekty inżynierskie

- istniejący most drogowy
- projektowana kładka pieszo-rowerowa
- projektowany przepust drogowy
- projektowany stożek skarpowy umocniony betonowymi płytami ażurowymi
- projektowany kolektor odwodnienia
- projektowany wpust mostowy
- projektowane schody skarpowe

Branża elektroenergetyczna

- istniejące kable elektroenergetyczne
- projektowane kable elektroenergetyczne nN
- projektowane kable oświetleniowe gm. Dębica
- projektowane rury osłonowe kabli
- projektowane słupy wydzielonego oświetlenia ulicznego
- proj. słupy wydzielonego oświetlenia przejść dla pieszych
- istniejące linie kablowe do przełożenia

Branża teletechniczna

- rozbiorcza istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej
- projektowana sieć teletechniczna napowietrzna
- projektowany słup telekomunikacyjny
- projektowany kanał technologiczny KTP
- projektowany kanał technologiczny KTU
- projektowana studnia teletechniczna SKR-2
- projektowane rura ochronna - zabezpieczenie istniejącej sieci szerokopasmowej Polski Wschodniej

LEGENDA - branża wodociągowa i kan. sanitarna

- istniejący wodociąg
- istniejący kanał sanitarny tłoczny
- proj. wodociąg dn90 PE
- proj. kanał sanitarny tłoczny dn75 PE
- proj. rura osłonowa na wodociągu
- istniejący wodociąg do rozbiórki
- istniejący kanał sanitarny do rozbiórki
- planowana lokalizacja komory startowej przewiertu

Branża sanitarna

- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejący kanał sanitarny tłoczny
- istniejący wodociąg
- istniejący gazociąg
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem deszczowym
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany gazociąg
- projektowana rura ochronna na gazociągu
- x x istniejące sieci do rozbiórki
- projektowane umocnienie płytami otworowymi
- projektowane umocnienie kamieniem

ProtechniCon 30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1 tel. +48 600 830 082 biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl NIP: 675-17347-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630	INWESTOR Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boga Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów		STADIUM PROJEKT BUDOWLANY
	ZAMIERZENIE BUDOWAŁANE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica		CZĘŚĆ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
	ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985		DATA 04.2025 DATA AKTUALIZACJA 10.2025
	TOM II.3 BRANŻA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA, KANALIZACJA SANITARNA		
FUNKCJA Projektant Sprawdzający	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Marcin Tylek MAP/0152/POOS/07 mgr inż. Krzysztof Tracz MAP/0271/POOS/04	SPECJALNOŚĆ SANITARNA SANITARNA	POOPIIS
OBIEKT Droga wojewódzka nr 985 - Sieci wodociągowa, kanalizacja sanitarna		SKALA 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny		REW.	NR RYS. 2